

LA NACIÓN SHUAR UN CORREDOR DE PAZ ENTRE ECUADOR Y PERÚ Dr. Luis Rivadeneira Játiva

**Presidente del Ateneo de Quito
Miembro Honorario del Ateneo de Chimborazo
Académico Correspondiente de la Academia Nacional de Historia**

Fortalecimiento de la Nación Shuar



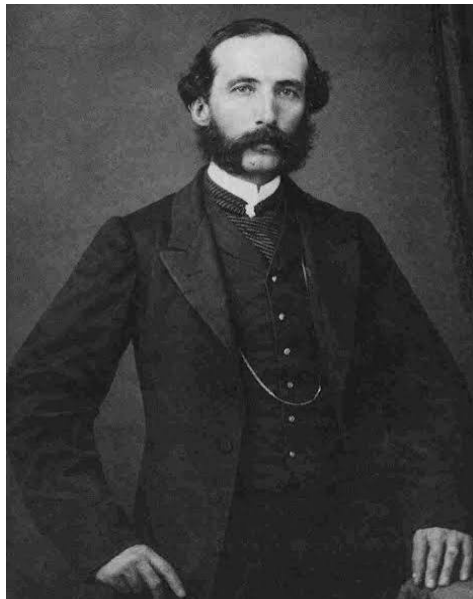
Facebook

Nación ubicada entre dos estados: Ecuador y el Perú, habitada en forma ancestral por los Shuar, que abarca territorios que conectan a los pueblos y comunidades de los dos países, en la ruta del río Morona y sus comunidades y el río Marañón, descubierta por el General ecuatoriano Víctor Proaño Carrión, quien logró la pacificación entre nativos y colonos, que permitió la refundación de la nueva Ciudad de Macas, en la altiplanicie del Quíllamo, el 15 de septiembre de 1886. Esta nación debe ser fortalecida por los dos estados con el fin de integrar a sus territorios al desarrollo de las dos naciones.

General Víctor Proaño Carrión

Militar ecuatoriano que logró un papel fundamental en el proceso de pacificación entre nativos y colonos que permitió su real integración y la armonía entre nativos y colonos, tan necesaria para la paz y la integración de

la Nación Shuar. El General Proaño fue Comisionado del Gobierno de Plácido Caamaño para la refundación de la Ciudad de Macas, el 15 de septiembre de 1886.



Gran Capitiu de los Shuar

Por su papel en la pacificación y por ser gran explorador y amigo de los territorios Shuar, fue nombrado Gran Capitiu, reconocimiento que lo conservó el General Proaño con altura y honor. En su homenaje, existe la Parroquia General Proaño del Cantón Morona de la Provincia de Morona Santiago.

Los sueños de los generales Alfaro y Proaño

Deben hacerse realidad, porque ellos soñaron en una ruta de integración entre el Pacífico y el Atlántico, a través del llamado tren amazónico desde la Sierra a la Amazonía, hasta un lugar cercano al actual Puerto Morona y llegar hasta el Marañón, seguir por el Amazonas hasta Manaos y llegar al Atlántico.

Proyecto del General Víctor Proaño Carrión

El General Proaño concibió un ambicioso proyecto para unir Riobamba con el río Morona mediante una línea férrea. Su objetivo era consolidar una ruta comercial y estratégica que conectara los Andes con la Amazonía, abriendo una vía directa hacia la cuenca del Amazonas y el Océano Atlántico.

El plan no era una simple trocha de penetración, porque el General Proaño diseñó un trazado minucioso que partía desde Riobamba, descendía por la cordillera oriental y se proyectaba hacia el oriente ecuatoriano hasta

interceptar el río Morona, buscando conectar la red ferroviaria de la Sierra con un afluente navegable como el río Congaime.

El Proyecto, de hacerse realidad, fortalecería a la Nación Shuar

Sin lugar a duda, este proyecto debe ser de los dos estados: Ecuador y Perú, para el fortalecimiento de la Nación Shuar y el desarrollo de las comunidades de la ruta del río Morona hasta el Marañón y Loreto, en el Perú.

En la Nación Shuar debe existir un monumento al General Proaño



Ruta del Río Morona al Marañón

En reconocimiento a su obra, a la pacificación entre nativos y colonos y por este proyecto con visión de futuro, debe existir un monumento al General Proaño en la Nación Shuar, con la ayuda del Ecuador y el Perú, haciendo el proyecto del General Proaño de los dos estados en beneficio de la Nación Shuar, para hacerse realidad en el presente siglo, logrando ayuda de la comunidad internacional.